



❖ شناخت گاز کلر

کلر یکی از عناصر شیمیایی با علامت اختصای CL است که در گروه هالوژن‌ها قرار دارد .

عدد اتمی کلر ۱۷ و وزن اتمی آن ۳۵/۴۵۲۷ می باشد کلر در فشار و دمای معمولی به صورت گازی به رنگ سبز مایل به زرد است که بوی تند و زننده ای شبیه بوی مواد پاک کننده و سفید کننده ها دارد .

تشخیص و شناسایی گاز کلر :

- کلر در حالت رقیق بدون رنگ و در محفظ شیشه ای با غلظت زیاد برنگ زرد مایل به سبز است . وجود گاز کلر را می توان به سادگی از بوی زننده و نافذ آن شناسایی نمود .

- کلر در مجاورت آب بر روی بیشتر فلزات خاصیت خوردندگی دارد .

- اثر کلر بر روی شبه فلزات خفیف تر از فلزات است و فقط بعضی از شبه فلزات مثل ید و برم با کلر واکنش دارند

مقررات حمل و نقل مخازن گاز کلر

۱- مخازن حمل و نقل گاز باید دارای حداقل یک سوپاپ اطمینان باشد .

۲- بر روی مخازن برچسب نام گاز محتوی تانکر و خطرات مربوطه نصب شود .

۳- اتصال شیرها و لوله ها و سایر ملزومات مخزن باید توسط حفاظهای مناسب در مقابل صدمات وارده در اثر تصادفات یا واژگونی یا برخورد اشیاء دیگر محافظت شوند . محل استقرار مخازن متحرک در کامیونها بایستی دارای مهار کننده های مناسب باشد .

۴- همه کامیونهای حمل گاز باید دارای سپر قوی و محافظ در عقب وسیله نقلیه باشند تا در صورت برخورد وسایط نقلیه از پشت سپر مذکور بتواند مخزن و اتصالات آن را محافظت نماید .

۵- در تانکرهای حامل گاز، شاسی بوسیله جوشکاری به مخزن متصل شده است باید برای اتصال مخزن به شاسی ، مهره چپ است مهاری یا وسیله مشابه موثر بکار برده شود . پایه های مخزن و سپر نباید مطلقا به خود مخزن جوش داده شود بلکه بوسیله ورقه های مخصوصی که توسط کارخانه سازنده مخزن تعبیه شده به آن متصل شود .



شنبه‌های آموزشی

۱۴ خرداد ماه ۱۴۰۱

4 June 2022

۴ ذی القعدة ۱۴۴۳

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۱۱۲

۶- اتصال یدک کشها به مخازن باید بوسیله میله های محکم مناسب و مطمئن انجام گیرد و برای رعایت احتیاط در مواقع خطر علاوه بر میله های ذکر شده باید از زنجیرهای که در این مورد بکار می رود در بین یدک کش و مخزن استفاده شود .

۷- یدک کشها باید مجهز به ترمزهای قابل اطمینان بوده و پیش بینی های لازم از لحاظ ترمزها بعمل آمده باشد تا راننده بتواند در مواقع مقتضی به نحو مطمئن و رضایت بخشی وسیله را متوقف کند ، یدک کشها باید دارای چراغهای قرمز خطر و راهنما در عقب باشند .

۸- همه کامیونهای حامل گاز باید به چراغ و وسیله روشنایی الکتریکی مجهز باشند و مدار برق این گاز کشها ، کامیونها باید مجهز به سیستم کامل فیوز و یا قطع کننده اتوماتیک برق باشد تا در هنگام بوجود آمدن جریان برق شدید یا اتصال کوتاه، آن را قطع کند . سیستمهای برق مورد مصرف در این وسیله نقلیه نیز باید به اندازه کافی محکم بوده و محل عبور سیم ها بطور مناسب عایق کاری و محکم شود بطوریکه در مقابل خدمات و صدمات احتمالی مقاوم باشد .

۹- سیستم اگزوز و انباریها باید از مخزن ومتعلقات آن فاصله کافی داشته باشد .

۱۰- همه وسایط نقلیه حامل گاز یا گازکشها باید مجهز به یک آتش خاموش کن قابل حمل با ظرفیت کافی برای خاموش کردن آتش خودرو باشند .

۱۱- وسایل کنترل نشت گاز و دستگاه تنفسی ضد گاز در دسترس راننده قرار داشته است .

۱۲- راننده و کمک راننده کامیونهای حامل گاز باید آموزش کافی در خصوص استفاده از تجهیزات ایمنی مربوط به خطرات و حوادث احتمالی را دیده باشند .

۱۳- وسیله نقلیه حامل گاز نباید بدون محافظ بجز در موارد اضطراری در بزرگراه ، خیابان ، جاده و کوچه یا اماکن عمومی پاک شوند .

۱۴- در صورت توقف این خودروها در تعمیرگاه ها جهت انجام تعمیرات کلیه اقدامات ایمنی و حفاظتی در برابر خطرات بایستی رعایت شود و خطر محموله مخازن به افراد حاضر در محل تعمیرگاه یاد آوری شده به راننده و کمک راننده نباید خودرو را ترک نمایند .



شنبه‌های آموزشی

۱۴ خرداد ماه ۱۴۰۱

4 June 2022

۴ ذی القعدة ۱۴۴۳

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۱۱۲

۱۵- تعمیرات مربوطه به مخزن و شیرها و اتصالات مربوطه نیز باید با رعایت کلیه نکات ایمنی صورت پذیرد .
استفاده از دستگاه تنفسی و ماسک ضد گاز حتی در زمان خالی بودن مخزن در امور تعمیر شیر و مخزن ضروری است .

۱۶- حمل سیلندرهای گاز کلر توسط موتورسیکلت اکیدا ممنوع است .

۱۷- پرتاب سیلندر از روی خودرو یا غلطاندن سریع سیلندرهای گاز بر روی زمین یا پلکان ممنوع است .



ssafta.imo.org.ir