



❖ علت یابی حریق

علل حریقهای وسایل نقلیه :



منظور از وسایل نقلیه در اینجا اتوبوس ، کامیون ، اتومبیل شخصی و موتور سیکلت است که سوخت آنها بنزین ، گازوئیل و گاز مایع می‌باشد. ایجاد حرارت و آتش سوزی در وسایل نقلیه به چند دسته اصلی تقسیم می شوند:

۱- ایجاد حرارت ناشی از الکتریسیته

۲- ایجاد حرارت ناشی از مواد شیمیایی

۳- ایجاد حرارت ناشی از تغییرات فیزیکی در ساختار وسایل نقلیه

۴- عمدی بودن

۵- نوع بار حمل شده توسط وسیله نقلیه

ایجاد حرارت ناشی از الکتریسیته

همانطور که می‌دانید برق اتومبیل توسط باتری و دینام تامین می‌گردد و بوسیله سیم‌کشی به نقاط مختلف اتومبیل منتقل می‌شود عوامل ایجاد حرارت و آتش سوزی می‌تواند ناشی از :

الف- اتصالات سیمهای برق با بدنه اتومبیل یا قسمت بارکش و به اصطلاح برق دزدی می‌باشد.

ب- گرفتن بار بیش از حد از برق اتومبیل ، یعنی استفاده از چند مصرف کننده که توان مصرف آنها بیش از ظرفیت سیمها و برق اتومبیل باشد.

ج- شل بودن بستها و فیشها در اثر حرکت .

د- وجود اتصالی در مصرف کننده‌های داخل اتومبیل مانند سیستم صوتی و چراغها.



شنبه‌های آموزشی

۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

21 May 2022

۱۹ شوال ۱۴۴۳

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۱۱۰

ه- ایجاد جرقه در اثر اتصالهای کوتاه در نقاطی از اتومبیل که بخارات مواد قابل اشتعال تجمع کرده اند ، مانند فضاهای داخل موتور و در مواقعی نگهداری بنزین در صندوق عقب اتومبیل.

البته برای بررسی علت حریق در این موارد می‌توان فاکتورهایی نظیر، فرسودگی یا عدم فرسودگی سیم کشی داخل اتومبیل ، شل بودن بست‌ها مانند ضبط صوت در اثر حرکت اتومبیل ، زمان توقف اتومبیل در محل مزبور، پیدا کردن کانون حریق و وجود آثار مذابه‌های ناشی از اتصالات برق و سابقه اتصالی برق در سیم کشی داخل اتومبیل را در نظر داشت.

ایجاد حرارت ناشی از مواد شیمیایی

سوخت وسایل نقلیه موتوری همانطور که قبلاً گفته شد عموماً، بنزین ، گازوئیل و گاز مایع است که همگی آنها قابل اشتعال بوده و تحت شرایط گوناگون می‌توانند موجب بروز حریق گردند یکی از عوامل اساسی در این موارد ریزش بنزین از قسمت کاربراتور بر روی سیلندر و دیگر قسمت‌های موتور است که در این مورد آثار سوختگی و گداختگی ناشی از سوختن بنزین بر روی سیلندر و قسمت زیرین کاربراتور می‌تواند فاکتور موثری باشد.

نگهداری بنزین در داخل ظروف در صندوق عقب اتومبیل و ریزش آنها در کف صندوق و ایجاد جرقه در اتومبیل‌های در حال حرکت عامل دیگری است که پیدا کردن کانون حریق در صندوق عقب آثار گداختگی بنزین در قسمت کف صندوق عقب و احتمال بقایای ذوب شده ظرف پلاستیکی حامل آن می‌تواند دلایل مهمی در رابطه با این علت باشد و یا در آمدن شیلنگ بنزین از قسمت کاربراتور و ریزش بنزین بر روی سیلندر می‌تواند علت وقوع حریق باشد . در حال حرکت بودن اتومبیل ، خاموش شدن ناگهانی آن ، گداختگی روی سیلندر، از فاکتورهای این علت است بطور کلی فاکتورهایی از قبیل :

کانون حریق ، مدت زمان روشن نگه داشتن اتومبیل ، وجود ظرف بنزین اضافی در صندوق عقب، حضور یا عدم حضور راننده ، محل توقف ، مدت زمان توقف ، ساعت وقوع حریق ، گداختگی ناشی از بنزین در قسمت کانون حریق می‌تواند در رابطه با رسیدن به علت حریق از عوامل موثر باشد.



ssafta.imo.org.ir