



شنبه‌های آموزشی

۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۱

2 April 2022

۳۰ شعبان ۱۴۴۳

ویژه کارکنان شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و شوراهای اسلامی شهر و روستا

❖ علت یابی حریق

۱۰- کاووش شعاع کانون حریق کشف شده در رابطه با وسعت حریق:

در حریق‌هایی که وسعت آنها زیاد می‌باشد مانند ساختمانی که چند طبقه آن دچار سوختگی شده است، طبقه‌ای که حریق از آن به طبقات دیگر سرایت نموده معمولاً طبقه پایین‌تر، شعاع کاووش در ساختمان می‌باشد و با بررسی طبقه‌ای که بعنوان شعاع کاووش ساختمان در نظر گرفته ایم به اتاقها و قسمت‌های مختلف بر می‌خوریم اتاق یا قسمتی که حریق از آنجا به قسمت‌های دیگر سرایت کرده در هر طبقه‌ای بود، شعاع کاووش در آن طبقه است. در مکان‌های باز که وسعت حریق زیاد می‌باشد، منطقه‌ای که احتمال وقوع حریق از آن به مناطق دیگر می‌رود با توجه به فاکتورهای کانون حریق به عنوان شعاع کاووش در نظر گرفته می‌شود. همواره در مکان‌هایی که اختلاف سطح وجود دارد، پایین‌ترین مناطق به عنوان شعاع کاووش در نظر گرفته می‌شود. کانون حریق را معمولاً یک مترمربع در داخل شعاع کاووش در نظر می‌گیریم.

حبس حرارت (کند سوزی)

در مکان‌هایی که درب و پنجره بسته باشند و اکسیژن کافی جهت سوختن وجود نداشته باشد اجناس بصورت کندسوزی سوخته و دودزیادی عمدتاً قهوه‌ای رنگ در دور درها و جدار پنجره‌ها از خود بجای می‌گذارد، که در زمان بازکردن در و یا پنجره‌ها بدلیل رسیده اکسیژن کافی جهت سوختن امکان انفجار وجود دارد که به آن بک درافت می‌گویند.

علائم کندسوزی:

وجود دود به مقدار چند سانتیمتر برروی اجناس و قسمت‌های مختلف مکان حریق زده است. در حریق‌هایی مانند اتصالی برق یا حریق‌هایی که در اثر انداختن ته سیگار روشن برروی اجناس بوجود می‌آید یکی از علائم آن وجود کندسوزی، یعنی قشری از دود به مقدار زیاد برروی اجناس است.

فرسوزی:

زمانیکه شعله‌های حریق به زیر سقف برسند از زیرسقف حرکت کرده و به نقاط مختلف ساختمان سرایت می‌کند و اجناس از قسمت فوقانی آنها فرسوز می‌شوند. مخصوصاً اجناسی که از جنس PVC می‌باشد. در فرسوزیها از قسمت فوقانی ذوب می‌شوند.



شنبه‌های آموزشی

۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۱

2 April 2022

۳۰ شعبان ۱۴۴۳

یافتن کانون حریق در وسائط نقلیه :



نحوه سوختگی قسمتهای متفاوت اتومبیل در جهت یافتن کانون حریق از داخل اتاق یا بدنه عامل کشف علت حریق می باشد، سوختن داخل اتاق در قسمتهای جلوی داشبورد، صندوقها، سوختن موتور از قسمت جلو یا عقب آن، سوختن یا سوختن وسایل صندوق عقب، بررسی نحوه سوختن بدنه اتومبیل و چراغها ایجاد تغییرات فیزیکی در وسایل و بدنه اتومبیل، سوختن یا حرارت دیدگی بدنه اتومبیل، مکان و طرز قرار گرفتن

اتومبیل در محیط، بررسی بر روی شیشه های سالم و شکسته شده همگی اینها فاکتورهایی هستند که کارشناس در جهت کشف علت حریق باید در نظر داشته باشد. همواره نکته اساسی در بررسی و پیدا کردن کانون حریق آن است که باید کانونهای فرضی را با جهت های گسترش حریق منطبق کرد تا کانون واقعی کشف شود. تذکر: تحقیقات جانبی (روز حادثه، ساعت حادثه، شرایط منطقه و...) نیز از فاکتورهای مهم در علت یابی حریق می باشند.

علل ایجاد حریق :

علل ایجاد حریق به دو دسته اصلی تقسیم می شوند:

- حریقهای عمدی که توسط شخص یا اشخاصی ایجاد می شوند.
- حریقهای غیر عمدی که ناشی از عوامل طبیعی یا بی احتیاطی ها می باشند.

حریقهای عمدی:

در رابطه با حریقهای عمدی باید فاکتورهای ذیل را در نظر گرفت:

- ۱- چند کانون بودن حریق.
- ۲- رد تک تک علل آتش سوزیهای تصادفی و غیر عمدی.
- ۳- فواید و نفعی که از حریق عاید مرتکب می گردد.
- ۴- در نظر گرفتن شرایط ایجاد سوء ظن.
- ۵- شیوه هایی که مرتکب جهت ارتکاب حریق از آنها استفاده می کنند.



ssafta.imo.org.ir