



❖ علت یابی حریق

۵- طریقه انتقال حرارت در جهت های گسترش :

انتقال حرارت به سه طریق انجام می شود :

الف- هدایت : آن زمانی است که یک سر جسمی مثل میله آهنی را گرم کنیم ، حرارت از علت یابی حریق مولکولی به مولکول دیگر انتقال می یابد تا اینکه آن سر لوله نیز گرم شود و یک سر چوب را آتش زده و آتش کم ، کم به سر دیگر آن انتقال می یابد .

ب - جابجایی : در این حرارت و یا شعله از طریق عمودی ، از راهروها ، راه پله ها و چاله های آسانسور به منطقه دیگر سرایت می نمایند .

ج - تشعشع : در این طریقه جسم در حال سوختن هوای اطراف را گرم کرده و بصورت تشعشعات حرارتی به اجناس مجاور حرارت انتقال می یابد .

۶- خصوصیات مواد و عناصر سوخته شده در رابطه با انتقال حریق و عمق سوزی :

الف : موادی که برای سوختن حتما باید در معرض شعله قرار گیرند . مانند : مواد خشک - پارچه ، چوب و P.V.C

ب : بعضی از مواد در اثر حرارت ذوب می شوند و شعله ور نمی گردند . مانند : موادی از جنس P.V.C ، شیشه و فلزات از قبیل آهن ، سرب ، چدن و مس .

ج : بعضی از مواد بخصوص گازها و مایعات سریع الاشتعال در اثر رسیدن شعله مستقیم به آنها انفجار تولید می نمایند . مانند : متان ، بوتان ، بنزین ، تینر .

راههای بررسی خصوصیات مواد و عناصر سوخته شده در رابطه با بررسی انتقال و عمق سوختگی :

الف - دانستن نوع موادبکار رفته و شکل فیزیکی آنها .

ب- بوجود آوردن شرایطی مشابه شرایط حریق در نمونه های جمع آوری شده از مواد سوخته شده در حریق .

۷- جهت وزش باد و بررسی ساختار فیزیکی محل یا عوارض زمین مثل وجود تپه ، دره یا شیارها درمناطق باز



شنبه‌های آموزشی

۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۰

19 March 2022

۱۶ شعبان ۱۴۴۳

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۱۰۱

الف : جهت وزش باد در شب از تپه به سوی دره و در روز برعکس است .

ب : حریق همیشه در جهت وزش باد می باشد .

ج : حریق بیشتر در شیارها حرکت می کند .

د : جهت سوختن درختها ، اجناس و ستونها مارابه کانون حریق هدایت می کند .

ه : وجود سد یا موانع در جهت گسترش حریق .

و : در حریقها ، ابتدایی ترین نقطه سوخته شده رادرنظر می گیریم .



۱- در مناطق روباز همواره حریق در جهت وزش باد گسترش می یابد . باد در اثر جابجایی هوای گرم بوجود می آید ، پس در شبها باد از سمت دریا به ساحل یا قله به دره و در روز برعکس می باشد . در جاهای بسته بازبودن پنجره ها و درها و جهت وزش با د را در نظر می گیریم ، باید در نظر داشت که حریق از جهت فشار مثبت به فشار منفی حرکت می کند ، منظور از فشار مثبت نسبت به منفی جهت وزش باد می باشد .

۲- در نظر گرفتن شیارتپه ها یا راههای حرکت در جنگل که بصورت اختلاف سطح باشند در مناطق روباز اهمیت فراوان دارند ، زیرا گسترش حریق در این مناطق از طریق شیارها صورت می گیرد .

۳- وجود سد یا موانع در جهت گسترش حریق ، حریق و شعله های آتش در برخورد با موانع یا سدها در طرفین گسترش یافته و در صورت وجود مواد قابل اشتعال سد یا مانع را دود می زند و همواره علت یابی حریق میزان سوختگی قسمت جلوی موانع بیشتر از قسمت پشت آنهاست در مکانهای باز ابتدایی ترین نقطه سوختگی در جهت وزش باد احتمالا کانون حریق می باشد .



ssafta.imo.org.ir