

مشخصات انواع طرح‌های شهری مهم طرح جامع حمل‌ونقل شهری

در اردیبهشت سال ۱۳۷۶ از سوی دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، راهنما و دستورالعمل تهیه طرح ساماندهی سیستم حمل‌ونقل و ترافیک شهری (راه‌حل‌های فوری و کوتاه‌مدت) تهیه شد که به موجب این دستورالعمل، تهیه طرح ساماندهی وضعیت موجود برای کلیه شهرهایی که جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر داشتند، الزامی محسوب می‌شد. همچنین این طرح در شهرهایی با جمعیت بیش از ۵۰۰۰۰۰ نفر، پیش‌نیاز و مکمل تهیه طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک به شمار می‌رفت. با توجه به ضرورت تهیه این طرح در بسیاری از شهرهای کشور، «شرح خدمات مطالعات جامع حمل‌ونقل شهری و حومه» در دستور کار شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور قرار گرفت، و آن را در سال ۱۳۹۵ تحت عنوان شرح خدمات مطالعات جامع حمل‌ونقل شهری و حومه ضابطه شماره ۳۱۴ ابلاغ کرد. در این چارچوب جهت اثرپذیری و استفاده بهینه از منابع و فعالیت‌های مدنظر در انجام مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهرهای مختلف دسته‌بندی شهرها در این شرح خدمات براساس جمعیت ساکن در زمان انجام مطالعات به شرح ذیل تعیین شده است:

الف- شهرهای بیش از ۱۰۰۰۰۰۰ نفر

ب- ۱۰۰۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰ نفر و مراکز استان‌ها

ج- ۵۰۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰ نفر

د- ۱۰۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰ نفر

رئوس کلی شرح خدمات طرح جامع حمل‌ونقل شهری:

۱- بررسی اطلاعات موجود و فرادست

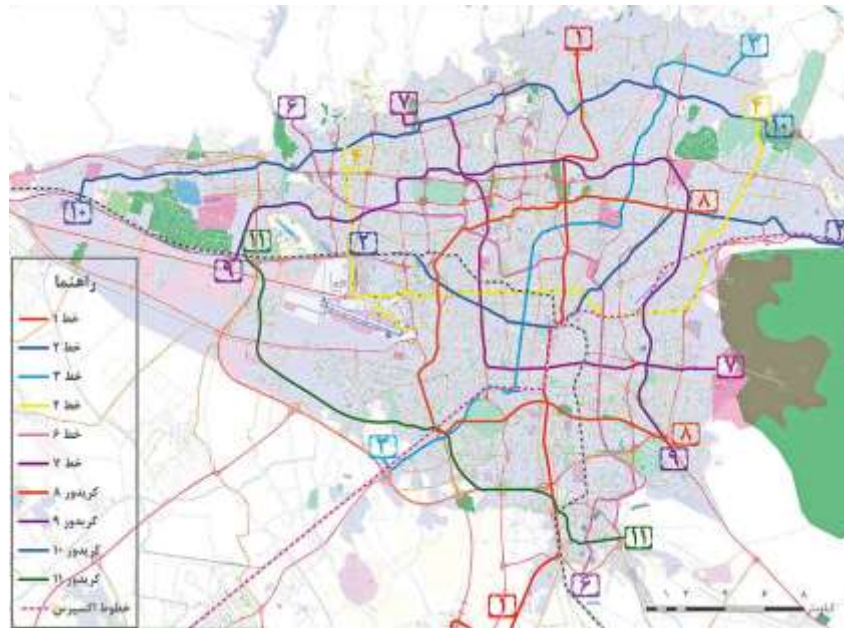
۲- آماربرداری

۳- مدل‌سازی

۴- تحلیل شبکه پایه با تقاضای افق

۵- راهبردها و راهکارها

۶- جمع‌بندی



طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران

به‌طور کلی طرح جامع حمل‌ونقل شهری و همچنین طرح ساماندهی حمل‌ونقل و ترافیک شهری نوعی برنامه‌ریزی برای حمل‌ونقل در شهر محسوب می‌شوند که در محدوده زمانی و مکانی خاص برای ساماندهی و طراحی سیستم حمل‌ونقل شهری تهیه می‌شوند.

برنامه‌ریزی برای حمل‌ونقل شهری، فرایندی مداوم در توسعه شهری است که قصد دارد با طراحی یک سلسله عملیات، به اهداف شهری دست یافته، سطح بهینه‌ای از تعادل را برای همه عناصر حمل‌ونقل ایجاد کند.

